

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 18.

Mahón, viernes 22 Julio de 1898. (tarde)

N.º 5.156

SECCION DE NOTICIAS

La prensa y los poderes públicos

Barcelona 20 Julio.

Convocados por el general comandante en jefe del 4.º cuerpo de ejército se reunieron ayer en la Capitanía casi todos los representantes de los periódicos diarios que se publican en Barcelona.

El señor conde de Caspe expresó con mucha claridad el motivo por el que había llamado á los periodistas, que no es otro que el de regular las relaciones entre las empresas periodísticas y su autoridad, en las mejores condiciones que hermanen los intereses de aquellos y su misión de representante del Gobierno.

La tarea reconoció el general Despujols que le era ingrata, pero obligada por el deber no podía delegarla en la autoridad civil, como había hecho durante el estado de guerra, al que ha substituído, el de suspensión de las garantías constitucionales.

En virtud del nuevo régimen queda establecida la previa censura periodística, que ejercerá el Capitán General por conducto de los militares, señores Despujols y Carrillo.

El comandante en jefe del 4.º Cuerpo de Ejército espera que la prensa facilitará la misión encomendada á la censura, evitando cuidadosamente abordar asuntos peligrosos que concretó en los siguientes:

1.º Escritos que tiendan directa ó indirectamente á atacar las instituciones, tanto porque la Constitución lo veda, como porque á juicio del general Despujols la persona que encarna la primera magistratura del Estado no se merece por sus eximias cualidades ataque de ninguna clase.

2.º Escritos encaminados á socavar la disciplina del Ejército.

Sobre estas cuestiones la censura será inexorable y la autoridad militar inflexible.

3.º Escritos que tiendan á soliviantar las clases populares y á excitarlas á alterar el orden público.

Tal fué en resumen el programa trazado por el Sr. Con

de de Caspe á la prensa periódica y claro es, que fuera de los asuntos expresados, expuso su propósito de no exagerar el rigor ni extremar las responsabilidades.

Terminada la entrevista con el Capitán general, los representantes de la prensa celebraron otra con los funcionarios militares encargados de la censura, para fijar las condiciones en que esta se ejercerá.

El representante del «Diario de Barcelona», Sr. Baró, en una forma por cierto hasta molesta para compañeros, que jamás le negaron las debidas consideraciones, parece que gestionó un régimen especial á gusto de su publicación. Los demás periodistas se limitaron á recabar facilidades comunes, de justicia y de buen sentido.

(La Publicidad.)

Correo de Filipinas

«El Español», que se publica en Manila, cuenta el siguiente rasgo que se verificó durante el combate que sostuvieron en Cavite los flotas española y norteamericana:

«Preso ya de las llamas el crucero «Cristina», saltaron á la mar desde una de sus bordas multitud de marineros que permanecieron en sus puestos durante la desigual pelea.

Tres de ellos, gravemente heridos, lograron asirse á un leño; pero, desangrados, perdiendo por momentos la vida apenas si podían sostenerse y menos alcanzar la playa.

Un cabo de artillería apellidado Más, de la batería del valiente Valera, después de demostrar un valor sin límites en el combate, quiso demostrar, cuán grande era su caridad para con sus hermanos, y despojándose de sus vestiduras se arrojó al agua salvando con grave peligro de su vida las de aquellos infelices, quienes eternamente bendecirán su nombre.

Ese valiente cabo de artillería se ha conquistado en la batería de Punta Sangley la cruz laureada de San Fernando; luego, sobre las olas del mar ha realizado un hecho cuyo premio adecuado, solo puede concederle Dios. Hechos de esta naturaleza deben conocerse. Nosotros tributamos nuestra admiración hacia ese héroe de la patria y de la caridad.»

Nuestros enemigos están purgando su venida á estas latitudes.

El calor excesivo que sus corazas desarrollan, el agua de condensador que beben y los alimentos de que hacen tiempo se valen, ha producido en ellos un cúmulo de enfermedades: la disenteria, la viruela y el escorbuto hacen estragos en sus tripulaciones.

En su afán los yankees por encontrar «agua», han intentado desembarcar en Mariveles, Naic y Marangon-don. De todas partes han sido rechazados de tal manera, que no les quedará gana de repetir la suerte.

El «Baltimore» está ya completamente desartillado y varado para recomponer sus averías.

Pero como la varada la verificaron en marea viva, claro es que no conseguirán penerle á flote hasta la luna del mes que viene y... gracias.

Este buque está atravesado y otros dos más sufren un reuma profunda en sus máquinas.

Esta gente yankee está de pata.

El jueves por la noche la tripulación del «Petrel» salió en una lancha algalbe, al objeto de hacer aguada.

Al pasar cerca del costado del «Boston», éste, creyéndolos españoles, disparó contra ellos y con tal lujo de proyectiles, que todos los yankees perecieron con la lancha, que no ha vuelto á la superficie.

El mismo diario relata la defensa que hizo el teniente de artillería D. Valentín Valera en la siguiente forma:

«Cinco de los grandes buques de la escuadra norteamericana se dirigen, en línea de batalla, hacia la batería de Sangley y desde ellos sus gruesos cañones de batir, los de fuego rápido de que disponen en torres blindadas y cofas, la fusilería de su numerosa dotación, vomita proyectiles de diferentes clases y calibres sobre la mencionada batería, que defendida por dos piezas del calibre veinte y el personal de servidores necesario, puesto á los órdenes del oficial Valera, contesta á la agresión con la agresión y el combate desigual por la desigualdad de las fuerzas combatientes, se generaliza y sostiene durante más de dos horas, con insistencia y tesón por los enemigos y con valor y serena calma por nuestros artilleros.

Allá, en el centro de la batería, puesto de pie y atenta la vista á los movimientos todos de los buques contrarios, se destaca una figura joven, que agigantada por la inminencia del peligro en que se encuentra al permanecer colocado en aquella posición entre las dos piezas atendidas por solos dos sirvientes, mientras los demás permanecen cubiertos por el parapeto, dispuestos á relevar á sus compañeros.

Un certero disparo de la batería, atraviesa de babor á estribor por la línea de flotación, una de las naves, con la suerte para esta de no explotar el proyectil, otro de los cuales la hiere en su proa en tanto otro rompe la arboladura de la misma causándole graves averías.

Sigue la lucha sin que decaiga el valor y heroísmo de los menos y sin que estas virtudes cívicas, sean respetadas por los más.

El hecho de fundirse el engranador de una de nuestras piezas, deja esta inútil para el fogeo, que la otra sostiene valientemente, cual si ella quisiera con sus estampidos suplir los silencios de su compañera

y causar doble número de bajas con la metralla de su acerada boca en las huestes americanas, que al fin fatigadas por el guerrear, ó vencidos moralmente por el valor de aquellos bravos artilleros, se retiran de la línea de combate, volviendo á sus primitivas posiciones.

Obediente Valera á órdenes superiores, abandona las suyas, algunas horas después, no sin dejar inútiles para el enemigo los cañones de imposible transporte, recogiendo los de fácil conducción, retirándose con ellos á San Francisco de Malabón, con dotación de cartuchos suficientes y acompañado de sus valientes soldados, operación que verifica sin sufrir ninguna baja.

El Gobierno recompensará con seguridad el bizarro comportamiento de estos valientes.»

Un corresponsal escribe lo siguiente fechado en Manila el día 8 de junio:

«Gracias al espíritu del cuerpo de Artillería, se han reanimado algo los ánimos y en su heroico ejemplo, todos se inspiran; los artilleros, cuya historia en Filipinas ha sido siempre la del triunfo, que jamás han vuelto la espalda al enemigo, han jurado morir primero que ceder, y corren de un lado á otro con sus piezas, cuyos atalajes se han improvisado, porque no los había, y los caballos se los ha proporcionado el vecindario; todos los recursos de la iniciativa particular; del Estado, nada!

Por los artilleros no se ha abandonado ya la línea de defensa y por ellos aún dominamos más allá de la ciudad murada; de otro modo estaríamos ya encerrados.

Efecto de la existencia natural reinante y conocida la admirable decisión de este glorioso cuerpo de Artillería, las actuales órdenes son: las de morir cada cual en su puesto.

Los jefes militares de las avanzadas, siguiendo el ejemplo de los artilleros, excitan á la defensa hasta la muerte, antes de seguir el ejemplo de Cavite, donde, según las últimas noticias recibidas, parece que están prisioneros el general García Peña y 2,000 hombres con sus jefes y oficiales.»

La escuadra yanki contra España

A pesar de los temores de que la escuadra de Watson se encuentra ya camino de España, los telegramas de Nueva York y de Washington continúan hablando de los preparativos que hace dicha escuadra, lo cual parece probar que todavía no ha zarpado de América.

A cada barco se ha dado una colección completa de cartas marítimas, publicadas más recientemente, de las costas españolas del Norte, del Atlántico, del Mediterráneo y además de la ruta de Filipinas.

Hace tres días los barcos aguardaban de un momento á otro la orden de partida. Pero era creencia general que no zarparían, por lo menos an-

tes de media ó de una semana, pues faltaba completar algunos preparativos.

Con uno de los transportes que acompañaron á la escuadra ha ocurrido un incidente cómico. Es un trasatlántico recién adquirido, y al ponerle nuevo nombre le pusieron el de «Delmonico», nombre de un famosísimo restaurant de Nueva-York, al que sin duda los funcionarios de marina encargados del bautizo tenían motivos de agradecimiento. Es como si á uno de los cruceros españoles le hubieran puesto el nombre de «Lhardy». El acto ha despertado grandes protestas, no en la opinión, sino en los demás dueños de restaurants, y tal tremolina han armado éstos que el «Delmonico» se llama ya Glacier, ó sea «Nevera», nombre grato para los aficionados al Champagne helado.

MAHÓN

Sesión ordinaria del Ayuntamiento

CORRESPONDIENTE AL DÍA 21.

Se abrió bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. Juan Biale y Coll con asistencia de los concejales Sres. Pons Alzina, Pons Gomila, Tutzó, Rotger, Mir, Flaquer y Pons Pons (D. Francisco).

Por unanimidad se aprobó el acta de la sesión ordinaria anterior.

Se acordó pase á informe de la comisión de policía urbana é ingeniero de obras públicas una instancia de D. José Pónsetti Coll en la que solicita se le autorice para agrandar la puerta de la casa n.º 145 de la nueva carretera de Ciudadela.

No habiéndose presentado postores á la subasta intentada para la construcción de aceras en la calle de Isabel II acordó anunciar otra nueva con aumento del tipo fijado.

No habiéndose presentado reclamación alguna contra la división de secciones de que se ha de componer la Junta municipal en el corriente año económico, se acordó aprobarla definitivamente.

En vista de lo que dispone la Comisión mixta de reclutamiento de esta provincia en circular inserta en el Boletín oficial de 12 del corriente, se acordó dejar sin efecto los sorteos parciales verificados el día 7 del actual, debiendo en su consecuencia quedar subsistentes y sin alteración alguna la numeración de los mozos alistados para el reemplazo del corriente año con arreglo al sorteo verificado el 13 de Febrero próximo pasado.

En vista de una comunicación de la Comisión provincial declarando personalmente responsables á los Concejales que forman esta Corporación, por no haber satisfecho aun el importe del 4.º trimestre del contingente correspondiente al año económico de 1897-98, se acordó proceder inmediatamente al cobro del 4.º trimestre del repartimiento hecho para cubrir el déficit de consumos del año 1892-93 á fin de satisfacer esta obligación.

Se acordó esponer al público para efectos de reclamación los padrones de bicicletas y de casas de bebida sujetas al impuesto municipal establecido.

A propuesta del Sr. Mir se acordó que la Comisión de obras públicas presente proyecto para prolongación de la Cuesta Larga á fin de suavizarla para el tránsito de carruajes.

En vista de las graves circunstancias porque atraviesa la nación y de las noticias que circulan sobre próxima venida al archipiélago balear de una escuadra norte-americana, se acordó á fin de prevenir las contingencias de un bloqueo de esta isla, autorizar al Sr. Alcalde para que gestione del Excmo. Sr. General Gobernador militar de ella ó del Gobierno en caso necesario, la prohibición de exportar artículos de primera necesidad para la vida, hasta tanto que desaparezca todo peligro de bloqueo.

Se señaló la orden del día para la sesión ordinaria inmediata.

Y se levantó la sesión.

Con muy buen acuerdo, vemos que una brigada de operarios procede á la recomposición del enladrillado de muchas de las aceras de esta ciudad, que se hallaba bastante deteriorado exponiendo á los transeuntes á alguna caída.

En el paseo de la Miranda procédese á forrar con piedra dura el asiento existente en el mismo de la parte que da vista al puerto.

En una mejora digna de aplauso que no escaseamos á quien quiera haya tenido la idea de la reforma citada.

Esta mañana en el vecino pueblo de Villa Carlos, se procedía por algunos obreros al cierre del puesto que en la plaza de la Explanada de dicho pueblo, se destina á café ó ambigü, para las próximas fiestas de Santiago patrono de dicha villa.

Hemos recibido el cartel-programa de La Gran Feria de Valencia, que celebra el Ilustrísimo Ayuntamiento de dicha capital, del 21 de Julio á 1.º de Agosto, con una Gran Cabalgata alegórica, Bailes populares, Fuegos artificiales, Carreras de Velocipetos, Certámen-musical, Fiesta de Caridad, Corridos de toros, alternando Mazzantini, Fuentes, Bombita y Largartijillo, Juegos Florales y Gran Batalla de Flores.

Se nos suplica la inserción de lo siguiente:

«Apenas se han apercibido los panaderos de esta ciudad, del proyecto de la Sociedad Cooperativa «El Porvenir del Obrero» de establecer una tahona y elaborar pan para sus asociados con cinco céntimos de rebaja por kilo, cuyo ensayo se efectuará mañana sábado, parece que hoy viernes la han anunciado ya á sus parroquianos la mayoría de ellos, de lo que nos alegramos mucho.

Esto más tendrá que agradecer el público á nuestra sociedad.

Al anocheecer de ayer viniendo á escape por la carretera de San Luis un joven montado en una bicicleta, atropelló junto al fiato á una niña de unos seis años derribándola al suelo, causándole algunas contusiones de las que guarda cama.

El ginete y su máquina también sufrieron igual percance, ignorándose si recibiría ésto golpe alguno, lo cual no es de creer, por lo ligero que fué en volver á montarla y apretando los pedales desapareció en dirección al interior de la ciudad sin poder ser conocido.

Algunos de los cocheros de punto en la entrada de la carretera que de

esta ciudad conduce al vecino pueblo de Villa Carlos, acostumbran en la época actual á guarecer sus caballerías de los ardientes rayos del sol, colocándolas á la entrada de la calle de San Manuel. Hasta ahora persona alguna habíase quejado de ello, puesto que no causaban molestia alguna á los vecinos de aquellas cercanías. Pero hoy parece han sido requeridos para que se abstuvieran de colocarse en la calle citada, so pretexto de quejas por parte de no se sabe quien.

Hemos tenido ocasión de enterarnos de ello, y á fuer de imparciales debemos hacer constar, que, del modo que se colocan los dos ó tres carruajes que están de parada en la citada calle de San Manuel, no causan molestia alguna á los moradores de aquella, por cuanto no interceptan las puertas de ninguna casa, ni tampoco el tránsito de vehículo alguno, por cuanto con el desmonte que se lleva á cabo á la calle de referencia, queda por sí sola cerrada mientras dure este último.

Por lo tanto cualquier persona que haya elevado quejas á la Autoridad sobre este particular, demuestra carecer de todo principio de humanidad, y esperamos que aquella antes de disponer sean quitados los carruajes de donde hasta ahora se habían colocado, se enterará personalmente de la medida para ver si es de justicia, puesto que tal vez la persona que se ha quejado, obre por alguna rencilla personal.

La previa censura en Madrid

Leemos en «El Liberal»:

«El capitán general estableció desde el primer momento un servicio permanente para que se pudiese ejercer la censura á todas horas del día y de la noche, con objeto de no perjudicar á las empresas periodísticas, haciendo depender la publicación de sus ediciones del momento en que les fuera más conveniente desempeñar su función á los censores.

Este servicio permanente de censura lo prestan varios oficiales de todas armas, y particularmente de Estado Mayor.

Anoche aparecieron con algunas columnas en blanco «La Epoca», el «Heraldo», «El Nacional» y «La Correspondencia Militar».

«El Correo Español» y «El Siglo Futuro» también sufrieron mutilaciones, sobre todo el primero, aunque ambos periódicos han llenado lo tachado con otros trabajos de redacción.

Hoy por la mañana, el periódico que trae más claros es «El País».

«El Imparcial», «El Liberal» y «El Progreso» traen muy pocos claros.

Los demás no ofrecen vestigios de tachadura.

DON JUAN BIALE COLL,
Alcalde Presidente del Muy Ilustre Ayuntamiento de esta Ciudad.

Hago saber que el día primero de Agosto próximo quedará abierta la cobranza de las cuotas del 4.º trimestre del repartimiento del déficit de consumos del año económico de 1892-93, la cual tendrá lugar hasta el quince inclusive del mismo en la casa del recaudador D. Jesús M.º Sobrido, calle de la Infancia n.º 20; siendo las horas de despacho desde las nueve de la mañana hasta la una de la tarde.

Y para el debido conocimiento de los interesados, se publica el presente edicto, por el cual se advierte que transcurrido el plazo señalado, se procederá á hacer efectivo al pago de

las cuotas de los contribuyentes morosos por la vía de apremio, con arreglo á Instrucción.

Mahón 22 Julio de 1898.—El Alcalde, Juan Biale Coll.

PIANO BERNAREGGI

en buen uso

SE VENDERÁ BARATO
CASTILLO, 29

Baños de mar

Quedan abiertos al público los de la Viñeta, contiguos al Arsenal de este puerto, donde las aguas son claras y frescas, y donde se disfruta de un ameno paisaje.—Se despachan en el mismo local ó bien calle de Isabel II, casa D. Gregorio Femenias.

1898

Hoja del Calendario para mañana

Julio 23 Sábado

S. Apolinar y S. Liborio obs.

Sale el sol á las 4.51.—Pónese á las 7.21.

Luna: Sale 8.50 M.—Pónese 10.1 N.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques despachados

Día 22

Para Palma, gol. esp. «S.ª James», pat. M. Monjo con 5 trips, y lastre.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 22, 8 m.

Telegrafían de Hong Kong

que se ha constituido en Baco-

los el gabinete indígena bajo

la presidencia de Aguinaldo.

Los americanos consideran

á los rebeldes capaces de tomar

á Manila.

El Sr. Gamazo ha declarado

que en breve se hará una paz

honrosa.

Madrid 22, 10 m.

En el Consejo de Washing-

ton se discutió sobre el apro-

visionamiento de los insurrec-

tos, acordando negárselo. Tra-

tose también de las represalias

arancelarias con Alemania.

Los yankees trabajan en el

salvamento de los cruceros

«Infanta María Teresa» y «Rei-

na Mercedes».

Madrid 22, 11.15 m.

El martes desembarcaron los

yankees en los alrededores de

Manzanillo sosteniendo el fue-

go con las avanzadas españolas.

Esperase que se verificará

el ataque simultáneo por mar y tierra.

B. FABREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.º 25